

# ALPINE Turbo plus 10W- 40

## Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl

### Eigenschaften

**Alpine Turbo plus** ist ein hochlegiertes USHPD Leichtlaufmotorenöl. Durch den Einsatz HC-synthetischer Basisöle mit einem speziellen Additivsystem wird eine hervorragende Oxidations- und Hochtemperatur-Stabilität gewährleistet. Ein gutes Dispergiervermögen und eine damit verbundene Kolbensauberkeit vermeiden Ablagerungen im Motor, die eventuell zu Leistungsabfall führen könnten. Bei sehr niedrigen Außentemperaturen wird ein sicherer Kaltstart und schnellstmögliche Versorgung aller Schmierstellen gewährleistet. Extreme Beanspruchungen werden sicher beherrscht, Reibungsverluste und Verschleiß werden verringert. Die Wirtschaftlichkeit wird durch niedrigen Öl- und Kraftstoffverbrauch sowie durch längere Motorstandzeiten deutlich verbessert.

### Einsatzhinweise

**Alpine Turbo plus** wurde speziell für die wirtschaftliche Versorgung von Nutzfahrzeug-Dieselmotoren aller Bauarten entwickelt. **Alpine Turbo plus** ist ganzjährig einsetzbar und erfüllt auch die Bedingungen für ältere Saugmotoren und stationäre Dieselmotoren. Ölwechselintervalle nach Herstellervorschrift bis über 100.000 km.

### Leistungsbeschreibung

**Spezifikationen:** ACEA E4/E7-08 • API CI-4

**Freigaben:** MB-Freigabe 228.5  
MAN M 3377/M 3277  
VOLVO VDS 3  
Renault Trucks RXD/RLD 2

**Empfehlung\*:** SCANIA LDF-2  
DAF HP-2  
CAT ECF-2  
Deutz DQC IV-10  
MTU Typ 3

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	ALPINE Turbo plus
SAE-Klasse	DIN 51 511	-	10W- 40
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	g/cm <sup>3</sup>	0,870
Viskosität bei - 25°C	DIN 51 377	mPa s	6400
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm <sup>2</sup> /s	102
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm <sup>2</sup> /s	14,6
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	145
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	225
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	- 36
Basenzahl	DIN ISO 3771	mgKOH/g	13
Sulfatasche	DIN 51 575	g/100 g	1,3

\* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken

August 2015