

# ALPINE Turbo LA 15W- 40

## Universal-Hochleistungsmotorenöl

### Eigenschaften

**Alpine Turbo LA** ist ein Ganzjahres-Hochleistungs-Motorenöl für schadstoffarme Motoren .  
Durch Abgas-Turboaufladung und Ladeluftkühlung werden erheblich höhere mechanische und thermische Anforderungen an Motorenöle gestellt. Diese verschärften Betriebsbedingungen werden auch bei verlängerten Ölverweilzeiten sicher beherrscht. Ein zuverlässiger Kaltstart bei niedrigen Außen- und volle Schmierfähigkeit bei hohen Betriebstemperaturen werden gesichert.

### Einsatzhinweise

**Alpine Turbo LA** wird insbesondere in hochbeanspruchten Euro IV- und Euro V- Nutzfahrzeugmotoren mit Abgasnachbehandlung eingesetzt. Darüber hinaus ist es für NKW- und PKW- Diesel- Motoren mit und ohne Aufladung, sowie in Ottomotoren einsetzbar (gemischter Fuhrpark). Motorenöle dieser Leistungskategorie werden bei verlängerten Ölwechselintervallen empfohlen.

### Leistungsbeschreibung

**Spezifikationen:** ACEA E9/E7 • API CJ-4/SM

**Empfehlung\*:** MB 228.31  
MAN M 3275/ M 3575  
Volvo VDS-4  
Renault RLD-3  
Cat ECF-3/ECF-2/ECF-1a  
Mack EO-O Premium Plus

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	ALPINE Turbo LA
SAE-Klasse	DIN 51 511	-	15W- 40
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	g/cm <sup>3</sup>	0,875
Viskosität bei - 20°C	DIN 51 377	mPa s	6900
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm <sup>2</sup> /s	115
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm <sup>2</sup> /s	14,9
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	137
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	229
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	- 30
Basenzahl	DIN ISO 3771	mgKOH/g	7,6
Sulfatasche	DIN 51 575	g/100 g	0,95

\*entspricht den Anforderungen des OEM Herstellers

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken

August 2015