

ALPINE Turbo Super 10W- 40

Teilsynthetisches Hochleistungs-Universal-Leichtlaufmotorenöl

Eigenschaften

Teilsynthetische Basisöle und eine auf die hohen Praxisanforderungen abgestimmte moderne Additivierung gewährleisten die Einhaltung der nachstehend geschilderten Eigenschaften. **Alpine Turbo Super**

- ist ganzjährig einsetzbar und sichert problemlosen Kaltstart
- mindert Kaltstartverschleiß durch kurze Durchölungszeiten
- bietet Hochtemperatursicherheit
- senkt Kraftstoff- und Ölverbrauch, dadurch geringere Umweltbelastung
- hat ein sehr gutes Schmutztragevermögen und verhindert Schlamm- und Sinterbildung
- verlängert die Lebensdauer des Motors
- ermöglicht lange Ölwechselintervalle

Einsatzhinweise

Alpine Turbo Super ist das ideale Öl für den gemischten Fuhrpark. Ein einheitliches Motorenöl schließt Verwechslungen aus und macht die Vorratshaltung wirtschaftlicher.

Alpine Turbo Super kann wegen seiner sehr hohen Diesel-Performance in allen Nutz- und Baufahrzeugen, auch in solchen mit Turboaufladung, ebenso eingesetzt werden wie in Otto-Motoren und Diesel-PKW-Motoren mit und ohne Turboaufladung.

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen: ACEA E7/E5/E3/B4/B3/A3 • API SL/CI-4

Freigaben: MB-Freigabe 228.3
MAN M 3275-1/ Volvo VDS-3

Empfehlung*: Cummins CES 20076 / 20077, Mack EO-M Plus
DEUTZ DQC III-05,
Caterpillar ECF-1a, MTU Typ 2,

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	ALPINE Turbo Super
SAE-Klasse	DIN 51 511	-	10W- 40
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	g/cm ³	0,870
Viskosität bei - 25°C	DIN 51 377	mPa · s	6700
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	92
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	14,0
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	156
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	225
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	- 40
Basenzahl	DIN ISO 3771	mgKOH/g	11,5
Sulfatasche	DIN 51 575	g/100 g	1,29

*entspricht den Anforderungen des OEM Herstellers.

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken

Mai 2016