

ALPINE Hytrans Fluid

Universal Transmission Tractor Oil UTTO

Eigenschaften

Alpine Hytrans Fluid gewährleistet das sofortige Ansprechen der Hydraulikanlagen bei niedrigen Temperaturen und hohe Schmier-sicherheit in der Kraftübertragung bei extremer Beanspruchung. Das Reibwertverhalten wurde auf die speziellen Anforderungen der im Ölbad laufenden „nassen Bremsen“ eingestellt. Spezielle Additive verhindern wirksam die Geräusentwicklung (Bremsrattern).

Einsatzhinweise

Alpine Hytrans Fluid ist das ideale Öl für moderne Traktoren. Ein einheitliches Öl für Getriebe, Hydrauliken und Power-take-off-Kupplungen.

Leistungsbeschreibung

Getriebe*:

- API GL4 SAE 80W
- ALLISON C4
- Caterpillar TO2

UTTO*:

- JOHN DEERE J20C/D, J14A
- NEW HOLLAND/FORD FNHA-2-C-201.00(M2C134-D),M2C41-B
- M2C48-B,M2C53-A,M2C134-A,M2C134-B, M2C134-C,M2C86-B,
- MASSEY FERGUSON M1135,M1141,M1143,M1145
- CASE INTERNATIONAL MS-1209-HytranUltra,MS1207-HytranPlus,
- JIC- 145/MS-1210,JIC-185/MS-1204,MS-1205,MS-1206,B-6,
- Kubota, White Farm, Deutz-Allis, Fiat-Hesston, VolvoVME WB101,BM Valmet

HYDRAULIK:

- HLP ISO-VG 68

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	ALPINE Hytrans Fluid
SAE-Klasse	DIN 51 511	-	10W- 30
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	g/cm ³	0,887
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	55
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	8,8
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	137
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	205
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	- 39

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken

August 2015