

ALPINE ATF Suffix A

Automatic Transmission Fluid

Eigenschaften

- Hoher Viskositätsindex
- Hohes Lasttragevermögen und verschleißmindernd
- Niedriger Pourpoint
- Schaumverhindernd
- Hohe thermische Stabilität
- Sichere Reibwertcharakteristik
- Sehr gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Gute Oxidationsstabilität
- Neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen

Einsatzhinweise

- Automatische Kraftfahrzeuggetriebe und Drehmomentwandler
- Schaltgetriebe, wenn ein ATF vorgeschrieben ist
- Hydrostatische Getriebe
- Servolenkungen
- Hydrauliksysteme

Herstellervorschriften beachten!

Leistungsbeschreibung

Empfehlung*:

General Motors Type A Suffix A
 MB 236.2
 Allison C-4
 Volvo 97325

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	ALPINE ATF Suffix A
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	g/cm ³	0,870
Viskosität bei 40°C	DIN ISO 3104	mm ² /s	41,17
Viskosität bei 100°C	DIN ISO 3104	mm ² /s	7,8
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	171
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	185
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	- 40
Farbe	-	-	rot

*entspricht den Anforderungen des OEM Herstellers

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken

September 2015