

# ALPINE DSG Fluid

## HC-Synthetisches Doppelkupplungsgetriebeöl

### Eigenschaften

- Sehr hoher Viskositätsindex
- Hervorragender Verschleißschutz
- Stabile Reibwertcharakteristik bei hohen und niedrigen Temperaturen
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Exzellente Alterungs- und Oxidationsstabilität
- Neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen

### Einsatzhinweise

- Universelles Doppelkupplungsgetriebeöl
- Nicht mit anderen Getriebeölen mischen.
- Nicht für den Einsatz in Stufenautomaten oder CVT-Getrieben geeignet.

**Herstellervorschriften beachten!**

### Leistungsbeschreibung

**Empfehlung\*:**

BMW DCTF-1/ MTF LT-5  
 Chrysler 68044345EA  
 Ferrari TF DCT-F3  
 Fiat 9.55550-MZ6  
 Ford WSS-M2C 936-A  
 MB 236.21/ 236.25  
 Mitsubishi Diamond Queen SSTF-I  
 Nissan R35 Special  
 Porsche 000.043.20/000.043.207.29/000.043.207.30  
 PSA 9734.S2  
 Renault BOT 450 EDC 6-Speed  
 Volvo BOT341 #1161838  
 VW TL 521 82

**Teilenummer\*:**

VW G 052 182 (DQ 250/DQ 500)  
 VW G 052 529 (DL 501)  
 VW G052 513

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	ALPINE DSG Fluid II
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	g/cm <sup>3</sup>	0,855
Viskosität bei 40°C	DIN ISO 3104	mm <sup>2</sup> /s	35
Viskosität bei 100°C	DIN ISO 3104	mm <sup>2</sup> /s	7,0
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	170
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	224
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	- 50

\*entspricht den Anforderungen des OEM Herstellers

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken

November 2015